

Dynamic WT 9

Muster-Kennblatt Nr.: ACG UA 012/04

Ausgabe Nr. 6

		Ausgabe Nr.	Datum
Grundmuster:	Dynamic	1	27.07.2004
Baureihen:	WT 9	1	27.07.2004
Ergänzung Bannerschlepp:	WT 9	2	13.07.2006
Ergänzung Winglets:	WT 9	3	29.06.2009
Ergänzung Rotax 914:	WT 9	4	28.05.2015
Administrative Anpassungen:	WT 9	5	18.07.2019
Baureihen:	WT 9 600	6	23.01.2023
Baureihen:	WT 9 600 NG	6	23.01.2023

I. Allgemeines

1. Ultraleicht-Musterkennblatt Nr.: ACG UA 012/04
Ausgabe Nr.: 6 Datum: 23.01.2023

2. Musterbezeichnung: Dynamic WT 9

3. Hersteller: Aerospool s.r.o. Prievizda, Slowakische Republik

4. Importeur/Musterbetreuer: Aerodynamic Flugzeug und Technik GmbH
Greifing 3
A-4982 Mörschwang

5. Musterzulassung: Eingeschränkte Musterprüfung ZI. FL 107-14/01-04
Antrag vom 2.4.2002 gem. Zivilluftfahrzeug- und
Luftfahrtgeräte-Verordnung (ZLLV)
Ergänzende Musterprüfung Bannerschlepp
ZI. FL 107-14/02-05 gem. ZLLV
Ergänzung Winglets ZI. AOT107-14/03-09 gem. ZLLV
Ergänzung Rotax 914 ZI. AOT218-1/01-14 gem. ZLLV
Baureihe WT 9-600 ZI. E-AOT107-14/01-22 gem.
ZLLV

6. Bauvorschriften: Bauvorschriften für Ultraleichtflugzeuge (BFU) des
DAeC, Ausgabe 10/95 und Lufttüchtigkeitsforderungen
für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge-
LTF-UL vom 30. Januar 2003,
JAR-VLA,
Bauvorschriften für Ultraleichtflugzeuge (BFU) und
Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch
gesteuerte Ultraleichtflugzeuge-
LTF-UL (NFL 2-446-19 vom 15.01.2019) und
LTF-UL (NFL 2-547-20 vom 19.05.2020)
CS-LSA Issue1

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen WT 9

- | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---|--|-------------------|--|----------------|---|---------------------|------------------------------------|-------------------|--------|-----------|------------------------------|----------------------|------------------------------|
| 1. | Dokumente zur Definition: | Zeichnungssatz WT 9 | | | | | | | | | | | | |
| 2. | Baumerkmale: | Einmotoriger, zweiseitiger, freitragender Tiefdecker in Composite-Bauweise mit Bugfahrwerk und Kreuzleitwerk | | | | | | | | | | | | |
| 3. | Abmessungen: | <table border="0"> <tr> <td style="padding-right: 20px;">Flügelspannweite:</td> <td>9,0 m</td> </tr> <tr> <td>Flügelfläche:</td> <td>10,3 m²</td> </tr> <tr> <td>Länge:</td> <td>6,4 m</td> </tr> </table> | Flügelspannweite: | 9,0 m | Flügelfläche: | 10,3 m ² | Länge: | 6,4 m | | | | | | |
| Flügelspannweite: | 9,0 m | | | | | | | | | | | | | |
| Flügelfläche: | 10,3 m ² | | | | | | | | | | | | | |
| Länge: | 6,4 m | | | | | | | | | | | | | |
| 4. | Triebwerk 1: | <table border="0"> <tr> <td style="padding-right: 20px;">Kennzeichnung:</td> <td>Rotax 912 ULS oder 912 S
4-Takt, Vergaser</td> </tr> <tr> <td>Startleistung:</td> <td>73 kW
bei 5800 Kurbelwellen RPM</td> </tr> <tr> <td>Max. Dauerleistung:</td> <td>71 kW
bei 5500 Kurbelwellen RPM</td> </tr> </table> | Kennzeichnung: | Rotax 912 ULS oder 912 S
4-Takt, Vergaser | Startleistung: | 73 kW
bei 5800 Kurbelwellen RPM | Max. Dauerleistung: | 71 kW
bei 5500 Kurbelwellen RPM | | | | | | |
| Kennzeichnung: | Rotax 912 ULS oder 912 S
4-Takt, Vergaser | | | | | | | | | | | | | |
| Startleistung: | 73 kW
bei 5800 Kurbelwellen RPM | | | | | | | | | | | | | |
| Max. Dauerleistung: | 71 kW
bei 5500 Kurbelwellen RPM | | | | | | | | | | | | | |
| | • Luftschraube 1 zu TW1: | <table border="0"> <tr> <td style="padding-right: 20px;">Hersteller:</td> <td>Fa. Kremen / Woodcomp</td> </tr> <tr> <td>Baumuster:</td> <td>Kremen / Woodcomp
SR 200, Drei-Blatt, Holz</td> </tr> <tr> <td>Blattanzahl:</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>Max. Durchmesser:</td> <td>1,70 m</td> </tr> <tr> <td>Steigung:</td> <td>30 Grad bei R = 0,5 m</td> </tr> <tr> <td>Verstellmöglichkeit:</td> <td>elektrische Blattverstellung</td> </tr> </table> | Hersteller: | Fa. Kremen / Woodcomp | Baumuster: | Kremen / Woodcomp
SR 200, Drei-Blatt, Holz | Blattanzahl: | 3 | Max. Durchmesser: | 1,70 m | Steigung: | 30 Grad bei R = 0,5 m | Verstellmöglichkeit: | elektrische Blattverstellung |
| Hersteller: | Fa. Kremen / Woodcomp | | | | | | | | | | | | | |
| Baumuster: | Kremen / Woodcomp
SR 200, Drei-Blatt, Holz | | | | | | | | | | | | | |
| Blattanzahl: | 3 | | | | | | | | | | | | | |
| Max. Durchmesser: | 1,70 m | | | | | | | | | | | | | |
| Steigung: | 30 Grad bei R = 0,5 m | | | | | | | | | | | | | |
| Verstellmöglichkeit: | elektrische Blattverstellung | | | | | | | | | | | | | |
| | • Luftschraube 2 zu TW1: | <table border="0"> <tr> <td style="padding-right: 20px;">Hersteller:</td> <td>Fa. Kremen / Woodcomp</td> </tr> <tr> <td>Baumuster:</td> <td>Kremen / Woodcomp
SR 2000, Drei-Blatt, Holz</td> </tr> <tr> <td>Blattanzahl:</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>Max. Durchmesser:</td> <td>1,70 m</td> </tr> <tr> <td>Steigung:</td> <td>18 bis 28 Grad bei R = 0,5 m</td> </tr> <tr> <td>Verstellmöglichkeit:</td> <td>im Stand</td> </tr> </table> | Hersteller: | Fa. Kremen / Woodcomp | Baumuster: | Kremen / Woodcomp
SR 2000, Drei-Blatt, Holz | Blattanzahl: | 3 | Max. Durchmesser: | 1,70 m | Steigung: | 18 bis 28 Grad bei R = 0,5 m | Verstellmöglichkeit: | im Stand |
| Hersteller: | Fa. Kremen / Woodcomp | | | | | | | | | | | | | |
| Baumuster: | Kremen / Woodcomp
SR 2000, Drei-Blatt, Holz | | | | | | | | | | | | | |
| Blattanzahl: | 3 | | | | | | | | | | | | | |
| Max. Durchmesser: | 1,70 m | | | | | | | | | | | | | |
| Steigung: | 18 bis 28 Grad bei R = 0,5 m | | | | | | | | | | | | | |
| Verstellmöglichkeit: | im Stand | | | | | | | | | | | | | |
| | • Luftschraube 3 zu TW1: | <table border="0"> <tr> <td style="padding-right: 20px;">Hersteller:</td> <td>Fa. Kremen / Woodcomp</td> </tr> <tr> <td>Baumuster:</td> <td>Kremen / Woodcomp
SR3000/3N(SR2000DN),
Drei-Blatt, Holz</td> </tr> <tr> <td>Blattanzahl:</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>Max. Durchmesser:</td> <td>1,70 m</td> </tr> <tr> <td>Steigung:</td> <td>18 bis 28 Grad bei R = 0,5 m</td> </tr> <tr> <td>Verstellmöglichkeit:</td> <td>elektrische Blattverstellung</td> </tr> </table> | Hersteller: | Fa. Kremen / Woodcomp | Baumuster: | Kremen / Woodcomp
SR3000/3N(SR2000DN),
Drei-Blatt, Holz | Blattanzahl: | 3 | Max. Durchmesser: | 1,70 m | Steigung: | 18 bis 28 Grad bei R = 0,5 m | Verstellmöglichkeit: | elektrische Blattverstellung |
| Hersteller: | Fa. Kremen / Woodcomp | | | | | | | | | | | | | |
| Baumuster: | Kremen / Woodcomp
SR3000/3N(SR2000DN),
Drei-Blatt, Holz | | | | | | | | | | | | | |
| Blattanzahl: | 3 | | | | | | | | | | | | | |
| Max. Durchmesser: | 1,70 m | | | | | | | | | | | | | |
| Steigung: | 18 bis 28 Grad bei R = 0,5 m | | | | | | | | | | | | | |
| Verstellmöglichkeit: | elektrische Blattverstellung | | | | | | | | | | | | | |
| | • Luftschraube 4 zu TW1: | <table border="0"> <tr> <td style="padding-right: 20px;">Hersteller:</td> <td>Fa. Kremen / Woodcomp</td> </tr> <tr> <td>Baumuster:</td> <td>Kremen / Woodcomp
SR 3000, Drei-Blatt, Holz</td> </tr> <tr> <td>Blattanzahl:</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>Max. Durchmesser:</td> <td>1,70 m</td> </tr> <tr> <td>Steigung:</td> <td>18 bis 28 Grad bei R = 0,5 m</td> </tr> <tr> <td>Verstellmöglichkeit:</td> <td>elektrische Blattverstellung</td> </tr> </table> | Hersteller: | Fa. Kremen / Woodcomp | Baumuster: | Kremen / Woodcomp
SR 3000, Drei-Blatt, Holz | Blattanzahl: | 3 | Max. Durchmesser: | 1,70 m | Steigung: | 18 bis 28 Grad bei R = 0,5 m | Verstellmöglichkeit: | elektrische Blattverstellung |
| Hersteller: | Fa. Kremen / Woodcomp | | | | | | | | | | | | | |
| Baumuster: | Kremen / Woodcomp
SR 3000, Drei-Blatt, Holz | | | | | | | | | | | | | |
| Blattanzahl: | 3 | | | | | | | | | | | | | |
| Max. Durchmesser: | 1,70 m | | | | | | | | | | | | | |
| Steigung: | 18 bis 28 Grad bei R = 0,5 m | | | | | | | | | | | | | |
| Verstellmöglichkeit: | elektrische Blattverstellung | | | | | | | | | | | | | |

- | | | | |
|-----|--------------------------|--|---|
| 5. | Triebwerk 2: | Kennzeichnung: | Rotax 914 UL2 oder 914 F2
4-Takt, Vergaser |
| | | Startleistung: | 85 kW (für 5 min)
bei 5800 Kurbelwellen RPM |
| | | Max. Dauerleistung: | 74 kW
bei 5500 Kurbelwellen RPM |
| | • Luftschraube 1 zu TW2: | Hersteller: | Fa. Kremen / Woodcomp |
| | | Baumuster: | Kremen / Woodcomp
SR3000/3N(SR2000DN),
Drei-Blatt, Holz |
| | | Blattanzahl: | 3 |
| | | Max. Durchmesser: | 1,70 m |
| | | Steigung: | 20,5 bis 32,5 Grad bei
R = 0,5m |
| | | Verstellmöglichkeit: | elektrische Blattverstellung |
| 6. | Getriebe: | Bauart: | Zahnrad |
| | | Übersetzung: | 2,43 : 1 |
| 7. | Fahrwerk: | Einzieh- oder Festfahrwerk | |
| 8. | Ausrüstung: | Mindestausrüstung:
1 Fahrtmesser, Messbereich 0 - 300 km/h
1 Höhenmesser mit hPa Korrekturskala
1 Magnetkompass mit Deviationstabelle
1 Drehzahlmesser
1 Öldruckanzeige
1 Öltemperaturanzeige
1 Zylinderkopftthermometer
1 Kraftstoffvorratsanzeige
1 Kraftstoffdruckanzeige (nur Rotax 914)
1 4-teiliger Anschnallgurt für jeden Sitz
1 Rettungsgerät USH 52 S Softpack oder
Junkers Magnum 501 Light Speed Soft
alternativ: Motorüberwachung mit Rotax Flydat II
und Limitation Placard im Sichtfeld des Piloten | |
| 9. | Geschwindigkeiten (IAS): | Zul. Höchstgeschwindigkeit | 270 km/h |
| | | VNE: | |
| | | Manövergeschwindigkeit VA: | 160 km/h |
| | | Überziehgeschwindigkeit VS0: | 65 km/h |
| | | Höchstgeschwindigkeit mit
ausgefahreten Landeklappen: | 135 km/h |
| | | ausgefahreten Fahrwerk: | 135 km/h |
| | | in Turbulenz: | 230 km/h |
| 10. | Massen: | Höchstmasse: | 450 kg |
| | | Höchstmasse mit
Rettungsgerät: | 472,5 kg |

- | | | |
|-------------------------|---|--|
| 11. Schwerpunktbereich: | Bezugsebene (BE):
Flugzeuglage:
Zulässiger
Flugschwerpunktbereich: | Flügelvorderkante bei Flügeltiefe
1185 mm
Rumpflängsachse parallel zu
Haubenrahmen waagrecht
237 mm bis 355 mm
(gleich 20% - 30% MAC) hinter
BE |
| 12. Insassen: | Maximal 2 Personen | |
| 13. Betriebsstoff: | Euro-Super ROZ 95 unverbleit EN 228
Super Plus ROZ 98 unverbleit EN 228
Avgas 100 LL
Kraftstoffinhalt: | 70 Liter, ausfliegbar 69 Liter |
| 14. Ruderausschläge: | Höhenruder:

Querruder:

Seitenruder:

Landeklappen: | nach oben 112 mm +/- 6 mm
nach unten 74 mm +/- 6 mm
Messpunktsentfernung von der
Ruderachse 240 mm (außen)
Neutralstellung: fluchtet mit
Flügelprofil
nach oben 106 mm +/- 5 mm
nach unten 65 mm +/- 4 mm
Messpunktsentfernung von der
Ruderachse 252 mm (außen)
nach links und rechts
135 mm +/- 15 mm
Neutralstellung: fluchtet mit
Flügelprofil
Stufe 1: 76 mm +/- 6 mm
Stufe 2: 120 mm +/- 6 mm
Stufe 3: 181 mm +/- 6 mm
Messpunktsentfernung von der
Ruderachse 295 mm
(Wurzelrippe des Außen-flügels) |

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen WT 9 600

- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|--|--|------------------|--|----------------|--|---------------------|------------------------------------|-------------|-----------------------|------------|--|--------------|---|-------------------|--------|-----------|---------------------------------|----------------------|------------------------------|-------------|-----------------------|------------|--|--------------|---|-------------------|--------|-----------|------------------------------|----------------------|------------------------------|
| 1. | Dokumente zur Definition: | Type design definition document:
Design Review Doc. No AS-ULL-85-002 11.12.2019 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. | Baumerkmale: | Einmotoriger, zweisitziger, freitragender Tiefdecker in Composite-Bauweise mit Bugfahrwerk und Kreuzleitwerk | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. | Abmessungen: | <table border="0"> <tr> <td style="padding-right: 20px;">Flügelspanweite:</td> <td>9,0 m</td> </tr> <tr> <td>Flügelfläche:</td> <td>10,3 m²</td> </tr> <tr> <td>Länge:</td> <td>6,4 m</td> </tr> </table> | Flügelspanweite: | 9,0 m | Flügelfläche: | 10,3 m ² | Länge: | 6,4 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Flügelspanweite: | 9,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Flügelfläche: | 10,3 m ² | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Länge: | 6,4 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. | Triebwerk 1: | <table border="0"> <tr> <td style="padding-right: 20px;">Kennzeichnung:</td> <td>Rotax 912 ULS oder 912 S
4-Takt, Vergaser</td> </tr> <tr> <td>Startleistung:</td> <td>73 kW
bei 5800 Kurbelwellen RPM</td> </tr> <tr> <td>Max. Dauerleistung:</td> <td>71 kW
bei 5500 Kurbelwellen RPM</td> </tr> </table> <ul style="list-style-type: none"> • Luftschraube 1 zu TW1: <table border="0" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td style="padding-right: 20px;">Hersteller:</td> <td>Fa. Kremen / Woodcomp</td> </tr> <tr> <td>Baumuster:</td> <td>Kremen / Woodcomp
SR3000/3N(SR2000DN), Drei-Blatt, Holz</td> </tr> <tr> <td>Blattanzahl:</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>Max. Durchmesser:</td> <td>1,70 m</td> </tr> <tr> <td>Steigung:</td> <td>18 bis 28 Grad bei R = 0,5 m</td> </tr> <tr> <td>Verstellmöglichkeit:</td> <td>elektrische Blattverstellung</td> </tr> </table> • Luftschraube 2 zu TW1: <table border="0" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td style="padding-right: 20px;">Hersteller:</td> <td>Fa. Kremen / Woodcomp</td> </tr> <tr> <td>Baumuster:</td> <td>Kremen / Woodcomp
SR3000/3NBM, Drei-Blatt, Holz</td> </tr> <tr> <td>Blattanzahl:</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>Max. Durchmesser:</td> <td>1,75 m</td> </tr> <tr> <td>Steigung:</td> <td>18 bis 28 Grad bei R = 0,5 m</td> </tr> <tr> <td>Verstellmöglichkeit:</td> <td>elektrische Blattverstellung</td> </tr> </table> | Kennzeichnung: | Rotax 912 ULS oder 912 S
4-Takt, Vergaser | Startleistung: | 73 kW
bei 5800 Kurbelwellen RPM | Max. Dauerleistung: | 71 kW
bei 5500 Kurbelwellen RPM | Hersteller: | Fa. Kremen / Woodcomp | Baumuster: | Kremen / Woodcomp
SR3000/3N(SR2000DN), Drei-Blatt, Holz | Blattanzahl: | 3 | Max. Durchmesser: | 1,70 m | Steigung: | 18 bis 28 Grad bei R = 0,5 m | Verstellmöglichkeit: | elektrische Blattverstellung | Hersteller: | Fa. Kremen / Woodcomp | Baumuster: | Kremen / Woodcomp
SR3000/3NBM, Drei-Blatt, Holz | Blattanzahl: | 3 | Max. Durchmesser: | 1,75 m | Steigung: | 18 bis 28 Grad bei R = 0,5 m | Verstellmöglichkeit: | elektrische Blattverstellung |
| Kennzeichnung: | Rotax 912 ULS oder 912 S
4-Takt, Vergaser | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Startleistung: | 73 kW
bei 5800 Kurbelwellen RPM | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Max. Dauerleistung: | 71 kW
bei 5500 Kurbelwellen RPM | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hersteller: | Fa. Kremen / Woodcomp | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Baumuster: | Kremen / Woodcomp
SR3000/3N(SR2000DN), Drei-Blatt, Holz | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Blattanzahl: | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Max. Durchmesser: | 1,70 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Steigung: | 18 bis 28 Grad bei R = 0,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Verstellmöglichkeit: | elektrische Blattverstellung | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hersteller: | Fa. Kremen / Woodcomp | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Baumuster: | Kremen / Woodcomp
SR3000/3NBM, Drei-Blatt, Holz | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Blattanzahl: | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Max. Durchmesser: | 1,75 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Steigung: | 18 bis 28 Grad bei R = 0,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Verstellmöglichkeit: | elektrische Blattverstellung | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5. | Triebwerk 2: | <table border="0"> <tr> <td style="padding-right: 20px;">Kennzeichnung:</td> <td>Rotax 914 UL oder 914 F
4-Takt, Vergaser</td> </tr> <tr> <td>Startleistung:</td> <td>85 kW (für 5 min)
bei 5800 Kurbelwellen RPM</td> </tr> <tr> <td>Max. Dauerleistung:</td> <td>74 kW
bei 5500 Kurbelwellen RPM</td> </tr> </table> <ul style="list-style-type: none"> • Luftschraube 1 zu TW2: <table border="0" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td style="padding-right: 20px;">Hersteller:</td> <td>Fa. Kremen / Woodcomp</td> </tr> <tr> <td>Baumuster:</td> <td>Kremen / Woodcomp
SR3000/3N(SR2000DN), Drei-Blatt, Holz</td> </tr> <tr> <td>Blattanzahl:</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>Max. Durchmesser:</td> <td>1,70 m</td> </tr> <tr> <td>Steigung:</td> <td>20,5 bis 32,5 Grad bei R = 0,5m</td> </tr> <tr> <td>Verstellmöglichkeit:</td> <td>elektrische Blattverstellung</td> </tr> </table> | Kennzeichnung: | Rotax 914 UL oder 914 F
4-Takt, Vergaser | Startleistung: | 85 kW (für 5 min)
bei 5800 Kurbelwellen RPM | Max. Dauerleistung: | 74 kW
bei 5500 Kurbelwellen RPM | Hersteller: | Fa. Kremen / Woodcomp | Baumuster: | Kremen / Woodcomp
SR3000/3N(SR2000DN), Drei-Blatt, Holz | Blattanzahl: | 3 | Max. Durchmesser: | 1,70 m | Steigung: | 20,5 bis 32,5 Grad bei R = 0,5m | Verstellmöglichkeit: | elektrische Blattverstellung | | | | | | | | | | | | |
| Kennzeichnung: | Rotax 914 UL oder 914 F
4-Takt, Vergaser | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Startleistung: | 85 kW (für 5 min)
bei 5800 Kurbelwellen RPM | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Max. Dauerleistung: | 74 kW
bei 5500 Kurbelwellen RPM | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hersteller: | Fa. Kremen / Woodcomp | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Baumuster: | Kremen / Woodcomp
SR3000/3N(SR2000DN), Drei-Blatt, Holz | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Blattanzahl: | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Max. Durchmesser: | 1,70 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Steigung: | 20,5 bis 32,5 Grad bei R = 0,5m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Verstellmöglichkeit: | elektrische Blattverstellung | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

- Luftschraube 2 zu TW2: Hersteller: Fa. Kremen / Woodcomp
 - Baumuster: Kremen / Woodcomp
 - SR 3000/3NBM, Drei-Blatt, Holz
 - Blattanzahl: 3
 - Max. Durchmesser: 1,75 m
 - Steigung: 18 bis 28 Grad bei R = 0,5m
 - Verstellmöglichkeit: elektrische Blattverstellung

- Luftschraube 3 zu TW2: Hersteller: Fa. mt-Propeller
 - Baumuster: MTV-34-1-A/175-200
 - Blattanzahl: 3 CFK
 - Max. Durchmesser: 1,75 m
 - Steigung: 18 bis 28 Grad bei R = 0,5m
 - Verstellmöglichkeit: elektrische Blattverstellung

- 6. Triebwerk 3: Kennzeichnung: Rotax 912 iS
- 4-Takt, Einspritzanlage
- Startleistung: 73 kW
- bei 5800 Kurbelwellen RPM
- Max. Dauerleistung: 71 kW
- bei 5500 Kurbelwellen RPM

- Luftschraube 1 zu TW3: Hersteller: Fa. Kremen / Woodcomp
 - Baumuster: Kremen / Woodcomp
 - SR3000/3N(SR2000DN), Drei-Blatt, Holz
 - Blattanzahl: 3
 - Max. Durchmesser: 1,70 m
 - Steigung: 18 bis 28 Grad bei R = 0,5m
 - Verstellmöglichkeit: elektrische Blattverstellung

- Luftschraube 2 zu TW3: Hersteller: Fa. Kremen / Woodcomp
 - Baumuster: Kremen / Woodcomp
 - SR3000/3NBM, Drei-Blatt, Holz
 - Blattanzahl: 3
 - Max. Durchmesser: 1,75 m
 - Steigung: 18 bis 28 Grad bei R = 0,5m
 - Verstellmöglichkeit: elektrische Blattverstellung

- 7. Getriebe: Bauart: Zahnrad
- Übersetzung: 2,43 : 1

- 8. Fahrwerk: Einzieh- oder Festfahrwerk

9. Ausrüstung: Mindestausrüstung:
 1 Fahrtmesser, Messbereich 0 - 300 km/h
 1 Höhenmesser mit hPa Korrekturskala
 1 Magnetkompass mit Deviationstabelle
 1 Drehzahlmesser
 1 Öldruckanzeige
 1 Öltemperaturanzeige
 1 Zylinderkopfthermometer
 1 Kraftstoffvorratsanzeige
 1 Kraftstoffdruckanzeige (nur Rotax 914)
 1 4-teiliger Anschnallgurt für jeden Sitz
 1 Rettungsgerät Junkers Magnum 601
 alternativ: Motorüberwachung mit Rotax Flydat II und Limitation Placard im Sichtfeld des Piloten
10. Geschwindigkeiten (IAS): Zul. Höchstgeschwindigkeit VNE: 275 km/h
 Manövergeschwindigkeit VA: 180 km/h
 Überziehgeschwindigkeit VSo: 65 km/h
 Höchstgeschwindigkeit mit
 ausgefahrenen Landeklappen: 140 km/h
 ausgefahrenen Fahrwerk: 140 km/h
 in Turbulenz: 230 km/h
11. Massen: Höchstmasse: mit Rettungsgerät: 600 kg
 Leermasse 327 kg bis 385 kg
12. Schwerpunktbereich: Bezugsebene (BE): 1975 mm vor Brandschott
 Flugzeuglage: Rumpflängsachse parallel zu
 Haubenrahmen waagrecht
 Zulässiger 2680 mm bis 2824 mm (gleich 17% -
 Flugschwerpunktbereich: 28,5% MAC) hinter BE
 Zulässige Leermassen- 2613 mm bis 2643 mm (gleich 10,5 -
 Schwerpunktbereich: 13% MAC) hinter BE
13. Insassen: Maximal 2 Personen
14. Betriebsstoff: Euro-Super ROZ 95 unverbleit EN228
 Super Plus ROZ 98 unverbleit EN 228
 Avgas 100 LL
 Kraftstoffinhalt: 74 Liter, ausfliegbar 69 Liter
 100 Liter, ausfliegbar 98 Liter
 126 Liter, ausfliegbar 123 Liter
15. Ruderausschläge: Höhenruder: nach oben 112 mm +/- 6 mm
 nach unten 74 mm +/- 6 mm
 Messpunktsentfernung von der
 Ruderachse 240 mm (außen)
 Querruder: Neutralstellung: fluchtet mit Flügelprofil
 nach oben 106 mm +/- 5 mm

Seitenruder: nach unten 65 mm +/- 4 mm
 Messpunktsentfernung von der Ruderachse 252 mm (außen)
 nach links und rechts
 135 mm +/- 15 mm

Landeklappen: Neutralstellung: fluchtet mit Flügelprofil
 Stufe 1: 76 mm +/- 6 mm
 Stufe 2: 120 mm +/- 6 mm
 Stufe 3: 181 mm +/- 6 mm
 Messpunktsentfernung von der Ruderachse 295 mm (Wurzelrippe des Außenflügels)

IV. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen WT 9 600 NG

- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---|---|--------------------|---|----------------|---|---------------------|--------------------------------------|-------------|---------------------------------------|------------|--------------------------------------|--------------|------------------|-------------------|-----------------------|-----------|---------------------|----------------------|-------------|
| 1. | Dokumente zur Definition: | Type design definition document:
Design Review Doc. No AS-ULL-85-004 24.10.2022 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. | Baumerkmale: | Einmotoriger, zweisitziger, freitragender Tiefdecker in Composite-Bauweise mit Bugfahrwerk und Kreuzleitwerk | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. | Abmessungen: | <table border="0"> <tr> <td style="padding-right: 20px;">Flügelspannweite:</td> <td>9,0 m</td> </tr> <tr> <td>Flügelfläche:</td> <td>10,3 m²</td> </tr> <tr> <td>Länge:</td> <td>6,4 m</td> </tr> </table> | Flügelspannweite: | 9,0 m | Flügelfläche: | 10,3 m ² | Länge: | 6,4 m | | | | | | | | | | | | |
| Flügelspannweite: | 9,0 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Flügelfläche: | 10,3 m ² | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Länge: | 6,4 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. | Triebwerk 1: | <table border="0"> <tr> <td style="padding-right: 20px;">Kennzeichnung:</td> <td>Rotax 915iS oder 915iSC
4-Takt, Einspritzung</td> </tr> <tr> <td>Startleistung:</td> <td>104 kW
bei 5800 Kurbelwellen RPM</td> </tr> <tr> <td>Max. Dauerleistung:</td> <td>99 kW
bei 5500 Kurbelwellen RPM</td> </tr> </table> <p>• Luftschraube 1 zu TW1:</p> <table border="0"> <tr> <td style="padding-right: 20px;">Hersteller:</td> <td>Fa. Kremen</td> </tr> <tr> <td>Baumuster:</td> <td>Kremen
KW-30, Holz / Faserverbund</td> </tr> <tr> <td>Blattanzahl:</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>Max. Durchmesser:</td> <td>1,75 m</td> </tr> <tr> <td>Steigung:</td> <td>Im Flug verstellbar</td> </tr> <tr> <td>Verstellmöglichkeit:</td> <td>Hydraulisch</td> </tr> </table> | Kennzeichnung: | Rotax 915iS oder 915iSC
4-Takt, Einspritzung | Startleistung: | 104 kW
bei 5800 Kurbelwellen RPM | Max. Dauerleistung: | 99 kW
bei 5500 Kurbelwellen RPM | Hersteller: | Fa. Kremen | Baumuster: | Kremen
KW-30, Holz / Faserverbund | Blattanzahl: | 3 | Max. Durchmesser: | 1,75 m | Steigung: | Im Flug verstellbar | Verstellmöglichkeit: | Hydraulisch |
| Kennzeichnung: | Rotax 915iS oder 915iSC
4-Takt, Einspritzung | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Startleistung: | 104 kW
bei 5800 Kurbelwellen RPM | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Max. Dauerleistung: | 99 kW
bei 5500 Kurbelwellen RPM | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hersteller: | Fa. Kremen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Baumuster: | Kremen
KW-30, Holz / Faserverbund | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Blattanzahl: | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Max. Durchmesser: | 1,75 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Steigung: | Im Flug verstellbar | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Verstellmöglichkeit: | Hydraulisch | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7. | Getriebe: | <table border="0"> <tr> <td style="padding-right: 20px;">Bauart:</td> <td>Zahnrad</td> </tr> <tr> <td>Übersetzung:</td> <td>2,54 : 1</td> </tr> </table> | Bauart: | Zahnrad | Übersetzung: | 2,54 : 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| Bauart: | Zahnrad | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Übersetzung: | 2,54 : 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8. | Fahrwerk: | Einzieh- oder Festfahrwerk | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9. | Ausrüstung: | <table border="0"> <tr> <td style="padding-right: 20px;">Mindestausrüstung:</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>1 Fahrtmesser, Messbereich 0 - 350 km/h</td> </tr> <tr> <td></td> <td>1 Höhenmesser mit hPa Korrekturskala</td> </tr> <tr> <td></td> <td>1 Magnetkompass mit Deviationstabelle</td> </tr> <tr> <td></td> <td>1 Drehzahlmesser</td> </tr> <tr> <td></td> <td>1 Öldruckanzeige</td> </tr> <tr> <td></td> <td>1 Öltemperaturanzeige</td> </tr> </table> | Mindestausrüstung: | | | 1 Fahrtmesser, Messbereich 0 - 350 km/h | | 1 Höhenmesser mit hPa Korrekturskala | | 1 Magnetkompass mit Deviationstabelle | | 1 Drehzahlmesser | | 1 Öldruckanzeige | | 1 Öltemperaturanzeige | | | | |
| Mindestausrüstung: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 Fahrtmesser, Messbereich 0 - 350 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 Höhenmesser mit hPa Korrekturskala | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 Magnetkompass mit Deviationstabelle | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 Drehzahlmesser | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 Öldruckanzeige | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 Öltemperaturanzeige | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

- 1 Zylinderkopfthermometer
- 1 Kraftstoffvorratsanzeige
- 1 Kraftstoffdruckanzeige
- 1 4-teiliger Anschnallgurt für jeden Sitz
- 1 Rettungsgerät Junkers Magnum 601
- alternativ: Motorüberwachung mit Rotax EFIS

- | | | |
|------------------------------|--|---|
| 10. Geschwindigkeiten (IAS): | Zul. Höchstgeschwindigkeit
VNE:
Manövergeschwindigkeit VA:
Überziehgeschwindigkeit VS0:
Höchstgeschwindigkeit mit
ausgefahrenen Landeklappen:
ausgefahrenen Fahrwerk:
in Turbulenz: | 336 km/h

180 km/h
65 km/h
140 km/h
140 km/h
275 km/h |
| 11. Massen: | Höchstmasse: mit
Rettungsgerät:
Max. Leermasse | 600 kg

385 kg |
| 12. Schwerpunktbereich: | Bezugsebene (BE):
Flugzeuglage:

Zulässiger
Flugschwerpunktbereich:
Zulässige Leermassen-
Schwerpunktsbereich: | 1975 mm vor Brandschott
Rumpflängsachse parallel zu
Haubenrahmen waagrecht
2689 mm bis 2847 mm (gleich 17% -
30,5% MAC) hinter BE
2625 mm bis 2642 mm (gleich 11,5 - 13%
MAC) hinter BE |
| 13. Insassen: | Maximal 2 Personen | |
| 14. Betriebsstoff: | Euro-Super ROZ 95 unverbleit EN228
Super Plus ROZ 98 unverbleit EN228
Avgas 100 LL
Kraftstoffinhalt: | 74 Liter, ausfliegbar 72 Liter
100 Liter, ausfliegbar 98 Liter
126 Liter, ausfliegbar 124 Liter |
| 15. Ruderausschläge: | Höhenruder:

Querruder:

Seitenruder:
Landeklappe: | nach oben 26,5° +/- 2°
nach unten 16° +/- 2°
Neutralstellung: fluchtet mit Flügelprofil
nach oben 25° +/- 2°
nach unten 15° +/- 2°
nach links und rechts 25° +/- 2°
Neutralstellung: fluchtet mit Flügelprofil
Stufe 1: 15° +/- 2°
Stufe 2: 24° +/- 2°
Stufe 3: 35° +/- 2° |

V. Betriebsanweisungen WT 9

1. Flug- und Betriebshandbuch WT 9, in der letztgültigen Fassung, Erstausgabe: Ausgabe 0 vom 27. Juli 2004; Abschnitt 2 ACG anerkannt
Für Rotax 914: Flughandbuch DYNAMIC – WT 9 Turbo in der letztgültigen Fassung, Erstausgabe: Ausgabe 0 vom 1. Februar 2015
2. Wartungshandbuch in der letztgültigen Fassung, Erstausgabe: Ausgabe 1 vom 27. Juli 2004; für Rotax 914: Wartungshandbuch DYNAMIC - WT 9 - TURBO in der letztgültigen Fassung, Erstausgabe: Ausgabe 1 vom 2. Februar 2015.
3. Betriebshandbuch Flugmotor Rotax 912 Serie, oder 914 Serie, in der letztgültigen Fassung.
4. Betriebshandbuch für UL-Rettungsgerät USH 52 S Softpack oder Junkers Magnum 501 Light Speed Soft, in der letztgültigen Fassung.
5. Betriebshandbuch Kremen / Woodcomp SR 200, SR 2000, SR 2000DN, SR 3000 Drei-Blatt Propeller, in der letztgültigen Fassung.
6. Datenschild und Beladeplan.

VI. Betriebsanweisungen WT 9 600

1. Pilot's Operating Handbook AS-POH-40-000 WT 9 600, in der letztgültigen Fassung, Erstausgabe: Initial Issue vom 10.1.2022, Abschnitt 2 ACG anerkannt.
2. Wartungshandbuch WT 9 600, AS-AMM-40-000 Revision 1 vom 24.10.2021; in der letztgültigen Fassung;
3. Betriebshandbuch Flugmotor Rotax 912 oder 912iS Serie oder 914 Serie, in der letztgültigen Fassung.
4. Betriebshandbuch für UL-Rettungsgerät Junkers Magnum 601, in der letztgültigen Fassung.
5. Betriebshandbuch Kremen / Woodcomp, SR 3000/3N (SR 2000DN), SR3000/3NBM, MTV-34-1-A/175-200 in der letztgültigen Fassung.
6. Datenschild und Beladeplan.

VII. Betriebsanweisungen WT 9 600 NG

1. Pilot's Operating Handbook AS-POH-41-000 WT 9 600 NG, in der letztgültigen Fassung. Erstausgabe: Initial Issue vom 24.10.2022; Abschnitt 2 ACG anerkannt
1. Wartungshandbuch WT 9 600, AS-AMM-40-000 Revision 1 vom 24.10.2021; in der letztgültigen Fassung;

1. Betriebshandbuch Flugmotor Rotax 915 Serie, in der letztgültigen Fassung.
2. Betriebshandbuch für UL-Rettungsgerät Junkers Magnum 601, in der letztgültigen Fassung.
3. Betriebshandbuch Kremen KW-30 in der letztgültigen Fassung.
4. Datenschild und Beladeplan.

VIII. Flugzeugschlepp

Betriebsunterlagen für Flugzeugschlepp finden sich im jeweiligen Flughandbuch, Flug- und Betriebshandbuch oder Pilots Operating Handbook.

IX. Bannerschlepp

Betriebsunterlagen für Bannerschlepp finden sich im jeweiligen Flughandbuch, Flug- und Betriebshandbuch oder Pilots Operating Handbook.

X. Winglets, Autopilot

Keine Änderung der Betriebsgrenzen durch die Installation von Winglets.
Der Betrieb mit Autopilot, Anhang zum Flughandbuch vom WT 9 600 oder WT 9 600 NG für Autopilot, letztgültige Ausgabe.

XI. Ergänzungen und Beschränkungen

1. Die Herstellung ist nur durch die Firma Aerospool s.r.o. zulässig.
2. Alle Bauteile, die der Sonneneinstrahlung ausgesetzt sind, müssen mit Ausnahme des Bereiches für Kennzeichen und Farbwarnlackierung eine weiße Oberfläche aufweisen.
3. Die Manufacturer Recommendation DV WT 9 10B / 2019, Rev. 0 (Haubenschluss) muss installiert sein.
4. Lufttuchtigkeitsanweisungen der Austro Control sind verpflichtend durchzuführen, insbesondere die Lufttuchtigkeitsanweisung Nr. A-2016-001 (UL-LTA) vom 7. November 2016.
5. Bei Verwendung des Triebwerkes Rotax 912 ULS, 912 iS oder 914 ULS oder 915 iS / iSC zum Zwecke des Flugzeugschlepps sind alle verpflichtende Herstelleranweisungen des Triebwerkherstellers BRP Rotax durchzuführen.
6. Die Propeller Kremen / Woodcomp SR3000/3N und SR2000DN sind gleichwertig.
7. Für die Musterbezeichnungen der WT 9 600 und der WT 9 600 NG wird nicht zwischen FG (fixed gear) und RG (retractable gear) unterschieden.
8. Für jede Stückausführung ist vom Hersteller ein Stückprüfbericht vorzulegen, in dem die Musterübereinstimmungen mit diesem Kennblatt bestätigt wird, es sind im Stückprüfbericht alle Hauptkomponenten (Zelle, Motor, Propeller, Rettungsgerät) unter Angabe von Baumuster, Baujahr, Werknummer und Betriebszeiten, anzuführen. Zusätzlich zum Stückprüfbericht sind vom Hersteller folgende Dokumente auszustellen: Prüfbericht über die abschließende Prüfung nach Zusammenbau, Einstellbericht, Wiegebericht und Ausrüstungsverzeichnis, Prüfflugbericht.
9. Nur Sichtflüge bei Tag (Day-VFR only) zulässig; Kunstflug, Wolkenflug sowie Trudeln ist nicht zulässig.
10. Die Angaben des Kennblattes sind nicht anwendbar auf Amateurbauten und EASA LSA Ausführungen des Baumusters WT 9

-- Ende Musterkennblatt --