

Flugzeug Job 15

Ausgabe: 3

Baureihen:

Job 15 - 135

Job 15 - 150

Job 15 - 150/2

Hersteller:

Oberlerchnerwerke  
Spittal/Drau, Kärnten, Österreich

Baureihe Job 15 - 135

Baumerkmale:

Einmotoriger, freitragender Tiefdecker in Holzbauweise mit Stahlrohrumpf, Heckradfahrwerk, vorne 2 Sitze nebeneinander, Doppelsteuer, rückwärts  $\nearrow$  Sitz schräg angeordnet.

Zugrundegelegte Bauvorschriften:

Amerikanische Bauvorschriften CAR Part 3 der Federal Aviation Agency nach dem Stand vom März 1959.

Abmessungen:

Spannweite: 10,100 m  
Länge: 7,663 m  
Höhe: 2,050 m<sup>2</sup>  
Flügelfläche: 14,700 m<sup>2</sup>

Luftfahrzeugart:

Landflugzeug

Lufttüchtigkeitsgruppe: Normalflugzeug

Verwendungsarten:

(d) Privatflüge  
(e) Schulflüge  
(f) Arbeitsflüge

Betriebsgrenzen:

Höchstzulässiges Fluggewicht: (d) 965 kp  
(e) 810 kp  
(f) 810 kp

Mindestbesatzung:

1

Insassenzahl:

(d) 3  
(e) 2  
(f) 2

Schwerpunktsbereich:

Bezugspunkt: gerade Verlängerung der Flügelvorderkante bei Anschlußrippe.

Bezugsebenen: Lotrechte Ebene durch den Bezugspunkt, senkrecht zur Rumpflängsachse.

Horizontale Ebene durch Rumpflängsachse (entspricht seitliche Führungsschienen der Kabinenhaube waagrecht)

größte Vorlage: 420 mm)

größte Rücklage: 550 mm) hinter Bezugsebene

Bearbeiter:

*K. Dellacher*

Datum:

3. 11. 1965

**Geschwindigkeiten:**

maximale Geschwindigkeit in ruhiger Luft  $v_d$  285 km/h  
 rechnerische Reisegeschwindigkeit  $v_o$  224 km/h  
 max. Geschwindigkeit b. ausgef. Landekl.  $v_f$  146 km/h  
 Manövergeschwindigkeit  $v_p$  196 km/h

**Einstelldaten:**

Einstellwinkel der Fläche: + 4° Sehne der Anschlußrippe zur Rumpflängsachse  
 V-Stellung der Flächen: + 4° 11' auf Oberseite Hauptholm  
 Pfeilstellung der Flächen: 0° gemessen in 1/4 der Profiltiefe  
 Einstellwinkel der Höhenflosse - 3° Profilsehne zur RLA

Ruderausschläge in mm:	nach oben	nach unten	MPE
Querruder:	86 ± 10	68 ± 5	250
(Landeklappen Stellung 0)	105 ± 5	145 ± 10	440
Höhenruder:			
(Landeklappenstellung 2)	175 ± 10	145 ± 10	440
Trimmruder:	30 ± 5	60 ± 10	120
Seitenruder: nach links und rechts		195 ± 20	380
	nach unten		
Landeklappen Stellung 1	75 ± 5		260
Stellung 2	150 ± 10		260

**Fahrwerk:**

Hauptfahrwerk: 2 Räder, hydr. bremsbar, 6.00" x 6,5"  
 Spornrad: 1 Rad 260 x 85 mm  
 Motor: Lycoming O-290 D2B  
 Luftschaube: Sensenich Metalluftschaube  
 wahlweise: M 74 DM-0-56  
 M 74 DM-0-48  
 Kraftstoff: min. 80 Oktan Flugbenzin  
 Schmierstoff: unter -12°C unter +5°C über +5°C  
 SAE 20 30 50

**Inhalt der Betriebsstoffbehälter:**

Kraftstoff: 2 Flächentanks mit je 70 Liter  
 Schmierstoff: 7,6 Liter im Motorgehäuse

**Mindestausrüstung:**

- Flugüberwachungs- und Navigationsinstrumente: 1 Fahrtmesser 0-300 km/h  
1 Fein-Grob-Höhenmesser 0-6000 m  
1 Magnetkompaß  
1 Rückblickspiegel  
1 Seilabwurfanzeige
- Triebwerküberwachungsgeräte: 1 Drehzahlmesser 0-3500 Upm  
1 Öldruckmesser 0-10 atü  
1 Kraftstoffdruckmesser 0-1 atü  
1 Öltemperaturmesser 0-120°C  
1 Kraftstoffmengenanzeiger je Tank  
1 Zylinderkopftemp. Anzeiger 0-300°C  
1 Amperemeter 0 ± 30 A
- Elektrische Bordnetzanlage: 12 V Gleichstromanlage  
Generator 20 A  
12 V Batterie mit 28 Ah
- Betriebs- und Wartungsanweisung: a) Betriebshandbuch für das Flugzeug Job 15 - 150, Ausgabe Juli 1965  
b) Motorhandbuch für Lycoming Motor 0-290 D2B
- Hinweisschilder: a) Ladeplan  
b) Rauchen verboten  
c) Datenschild  
d) Kunstflugfiguren einschließlich Trudeln verboten  
e) maximale Rücksitzbeladung einschließlich Gepäck zusammen nicht mehr als 130 kp, dabei muß die Beladung der beiden Vordersitze zusammen mindestens 90 kp betragen.
- Bauunterlagen: Bauzeichnungen entsprechend Zeichnungsliste Job 15 Prüfvermerk der Prüfstelle für Luftfahrzeuge und Geräte, Datum: 10. 11. 1962 gez. Edelhofer
- Nachbau: Zum Industriebau geeignet

Baureihe Job 15 - 150

Zugelassen am 14. 8. 1962

Es gelten die Angaben für die Baureihe Job 15 - 135 mit folgenden Änderungen:

Motor: Lycoming O - 320 A2B  
Luftschraube: Sensenich Metallluftschrauben  
wahlweise: M 74 DM - 0 - 60  
M 74 DM - 0 - 56

Betriebs- und  
Wartungsanweisung: b) Motorhandbuch für Lycoming Motor O - 320 A2B  
Bauzeichnungen entsprechend Zeichnungsliste Job 15 (bis W.Nr. 61), Prüfvermerk: Prüfstelle für Luftfahrzeuge und Geräte, Datum: 10. 11. 1962 und 23. 7. 1964, gez. Edelhofer

Baureihe Job 15 - 150/2

Zugelassen am 12. 7. 1965

Es gelten die Angaben für die Baureihe Job 15 - 135 mit folgenden Änderungen:

Baumerkmale: Einmotoriger freitragender Tiefdecker in Holzbauweise mit Stahlrohrumpf, Heckradfahrwerk, Doppelsteuer, vorne und rückwärts je 2 Sitze nebeneinander.

Betriebsgrenzen: Höchstzulässiges Fluggewicht: (d) 965 kp  
(e) 810 kp  
(f) 810 kp  
Mindestbesatzung: 1  
Insassenzahl: (d) 4  
(e) 2  
(f) 2

Ruderausschläge: in mm	nach oben	nach unten	MPE
Querruder:	86 $\begin{matrix} + 0 \\ - 10 \end{matrix}$	68 $\begin{matrix} + 0 \\ - 5 \end{matrix}$	250
(Landekl. Stellung 0	105 $\begin{matrix} + 0 \\ - 5 \end{matrix}$	145 $\begin{matrix} + 0 \\ - 10 \end{matrix}$	440
Höhenruder(Landekl. Stellung 2	175 $\begin{matrix} + 0 \\ - 10 \end{matrix}$	145 $\begin{matrix} + 0 \\ - 10 \end{matrix}$	440
(Landekl. Stellung 3	190 $\begin{matrix} + 10 \\ - 10 \end{matrix}$	145 $\begin{matrix} + 10 \\ - 10 \end{matrix}$	440
Trimmruder:	30 $\begin{matrix} + 5 \\ - 5 \end{matrix}$	60 $\begin{matrix} + 10 \\ - 10 \end{matrix}$	120
Seitenruder:	nach links und rechts		
	195 $\begin{matrix} + 0 \\ - 20 \end{matrix}$		380
	nach unten		
Landeklappen Stellung 1	75 $\begin{matrix} + 5 \\ - 5 \end{matrix}$		260
Stellung 2	150 $\begin{matrix} + 10 \\ - 10 \end{matrix}$		260
Stellung 3	210 $\begin{matrix} + 10 \\ - 10 \end{matrix}$		260

Bearbeiter:  
*E. Edelhofer*

Datum:  
3.11.1965

Motor: Lycoming O-320-A2B

Luftschraube: Sensenich Metallluftschrauben

wahlweise: M 74 DM - 0 - 60  
M 74 DM - 0 - 56

Elektrische

Bordnetzanlage: 12 V Gleichstromanlage

Generator 20 A

12 V Batterie mit 30 Ah

Betriebs- und Wartungsanweisung: a) Betriebshandbuch für das Flugzeug  
Job 15 - 150/2, Ausgabe Juli 1965

b) Motorhandbuch für Lycoming Motor O-320

Bauunterlagen:

Bauzeichnungen entsprechend Zeichnungs-  
liste Job 15, Prüfvermerk: Prüfstelle  
für Luftfahrzeuge und Geräte, Datum:  
10. 11. 1962, 23. 7. 1964, 22. 3. 1965  
und 03. 11. 1965, gez. Edelhofer

-----



*A. Edelhofer*

4. NOV. 1965

Bearbeiter:

*A. Edelhofer*

Datum:

3.11.1965

