

Low Level SWC Alps: Symbole

| | |
|--------------------------------------|---|
| | Bodendruckzentren (Hochs, Tiefs) mit Kerndruck in hPa, Verlagerung und Entwicklung |
| | Fronten (Kaltfronten, Warmfronten, Okklusionen) mit Verlagerung und Entwicklung NC: No change – Keine Änderung in der Intensität von Hoch-/Tiefdruckgebieten bzw. Fronten INTSF: Intensifying – Ein Hoch-/Tiefdruckgebiet bzw. eine Front intensiviert sich WKN: Weakening – Ein Hoch-/Tiefdruckgebiet bzw. eine Front schwächt sich ab |
| | Schlechtwettergebiet (Wellenlinie) |
| | Wettergebiet (strichlierte Linie) |
| | Zonen mäßiger oder schwerer Turbulenz |
| | Hochreichende Konvektionsbewölkung (CB) mit Höhe der Tops als Zahl in FL |
| | Hochreichende Konvektionsbewölkung (TCU) mit Höhe der Tops als Zahl in FL |
| 170 - 190 120 - 140 | Höhe der Wolkenunter- und obergrenze in hft amsl XXX = Obergrenze oberhalb von FL250 |
| | MT OBSC – <i>mountain obscuration</i> / Berge durch Wolken großflächig eingehüllt |
| VIS | Vorherrschende Sichtweite in den Niederungen |
| | DZ – <i>drizzle</i> / Niesel |
| | RA – <i>rain</i> / Regen |
| | FZDZ – <i>freezing drizzle</i> / gefrierendes Niesel |
| | FZRA – <i>freezing rain</i> / gefrierender Regen |
| | SG – <i>snow grains</i> / Schneegriesel |
| | SN – <i>snow</i> / Schneefall |
| | PL – <i>ice pellets</i> / Eiskörner |
| | SHRA – <i>showers of rain</i> / Regenschauer |
| | SHSN – <i>showers of snow</i> / Schneeschauer |
| | SHGS – <i>showers of snow pellets</i> / Graupelschauer |

| | |
|---------------|---|
| | TSRA – <i>thunderstorm with rain</i> / Gewitter mit Regen |
| | TSSN – <i>thunderstorm with snow</i> / Gewitter mit Schnee |
| | TSGR – <i>thunderstorm with hail</i> / Gewitter mit Hagel |
| | FG – <i>fog</i> / Nebel |
| | FZFG – <i>freezing fog</i> / gefrierender Nebel |
| | HZ – <i>haze</i> / trockener Dunst |
| | BR – <i>mist</i> / feuchter Dunst |
| | DS / SS – <i>duststorm, sandstorm</i> / Staubsturm, Sandsturm |
| | FU – <i>smoke</i> / Rauch |
| | BLSN – <i>blowing snow</i> / Schneetreiben |
| | DRSN – <i>drifting snow</i> / Schneefegen |
| SN:060 | SN-LVL – <i>snow level</i> / Schneefallgrenze mit Höhe in hft amsl |
| | FBL ICE – <i>light icing</i> / leichte Vereisung |
| | MOD ICE – <i>moderate icing</i> / mäßige Vereisung |
| | SEV ICE – <i>severe icing</i> / starke Vereisung |
| | MOD TURB – <i>moderate turbulence</i> / mäßige Turbulenz |
| | SEV TURB – <i>severe turbulence</i> / starke Turbulenz |
| | MTW – <i>moderate or severe mountain waves</i> / Leewellen mit mäßigen oder starken Downdrafts |
| | Unter- und Obergrenze bei Vereisung, Turbulenz und Leewellen (hft amsl) |
| | Starkwind in den Niederungen: Windpfeil – Mittelwind mit Richtung und Geschwindigkeit in kt Zahl in der Raute – Böenstärke in kt |

Gültigkeitszeiten:

Die Gültigkeit der Karte ist exakt für einen Zeitpunkt („valid at“) definiert, die Flugwettergefahren gelten für einen Zeitraum von +/- einer Stunde.

Für Gebiete außerhalb der FIR Switzerland und FIR Wien müssen unbedingt die offiziellen nationalen Produkte für Briefings verwendet werden!

GAFOR

Wettervorhersage für Flugstrecken, die bei Schlechtwetter noch am ehesten zu befliegen sind (Täler, Pässe). Es werden die **Sichtflugbedingungen in vier Einstufungskategorien** entlang einer Flugstrecke mittels Ampelsystem für **sechs Stunden** vorhergesagt. Diese werden in drei Zeitabschnitte zu je zwei Stunden unterteilt. Als Kriterien für die Einstufung werden die Parameter **Sicht** (minimale Bodensichtweite) und **Hauptwolkenuntergrenze** (tiefste Bewölkung im Ausmaß BKN oder OVC über dem Gelände) gemäß SERA entlang der Strecke herangezogen. **NEU ab 25.04.2019:** Bezugshöhen in ft AMSL finden sich nun direkt am GAFOR-Blatt, oberhalb der Einstufungskategorien. **Bezugshöhe:** Höchstes bekanntes Hindernis innerhalb eines Korridors von 1200m entlang der Strecke.

GAFOR-Einstufungskategorien:

| | |
|----------|---|
| O | Offen |
| D | Difficult – nur für in Sichtnavigation trainierte Piloten geeignet |
| M | Marginal – nur für in Sichtnavigation trainierte Piloten mit sehr genauer Ortskenntnis geeignet |
| X | Geschlossen |

Zusätzlich wird die ausschlaggebende **Wettererscheinung** angegeben: BR, FG, LC, RA, SHRA, SN, SHSN, TS

| | | | |
|----------|---|------|--|
| O | Sichtweite \geq 8 km | und | Wolkenbasis \geq 2000 ft |
| D | Sichtweite \geq 5 km | und | 2000 ft > Wolkenbasis \geq 1500 ft |
| | 8 km > Sichtweite \geq 5 km | und | Wolkenbasis \geq 1500 ft |
| M | Sichtweite \geq 2 km | und | 1500 ft > Wolkenbasis \geq 1000 ft |
| | 5 km > Sichtweite \geq 2 km | und | Wolkenbasis \geq 1000 ft |
| X | Sichtweite < 2 km | oder | Wolkenbasis < 1000 ft |
| / | Vorhersage nicht möglich | oder | Zeitabschnitt bereits abgelaufen |
| | | oder | Beginn des Zeitabschnittes nach ECET |

Die **GAFOR Einstufung** bildet den **wahrscheinlichsten zu erwartenden Wetterzustand** in der jeweiligen zweistündigen Vorhersageperiode ab.

NEU ab 25.04.2019: Neue Ausgabezeiten und Strecken:

| Ausgabezeit (UTC) | Gültigkeitsperiode (UTC) |
|---------------------------------------|---|
| 05:45 (Sommerzeit: 03:45) UTC | 06:00-10:00 (Sommerzeit: 04:00-10:00) UTC |
| 07:45 UTC | 08:00-14:00 UTC |
| 11:45 UTC | 12:00-18:00 UTC |
| 15:45 UTC (nur Sommerzeit bis 10.09.) | 16:00-20:00 UTC |

| | |
|----|--|
| 52 | LOIH - Feldkirch - Schaan - LSZE |
| 54 | LOKL - Gailbergsattel - Gailtal - LOKN |
| 92 | LOAG - Horn - Waidhofen/Thaya - LOAB |
| 93 | LOAN - Sollenau - Berndorf - Altenmarkt - Traisen - LOAD |
| 21 | LOWZ - Salzachtal - Wagrainer Höhe - Ennstal - LOGO - LOXA |
| 41 | LOWK - Autobahn A2 - Autobahn A10 - Spittal/Drau - Drautal - LOKL |
| 42 | LOWK - Autobahn A2 - Autobahn A10 - Katschberg - LOSM |
| 60 | LOWS - Golling - Annaberg/Lammertal - Radstadt - Radstädter Tauern - LOSM |
| 62 | LOSM - Katschberg - Autobahn A10 - Spittal/Drau - Drautal - LOKL |
| 59 | LOWG - Autobahn A9 - LJMB |
| 91 | LOAN - Schnellstraße S4 - Mattersburg - Sopron - LHFM |

Die GAFOR-Strecken sind keine vorgeschlagenen Flugrouten! Der GAFOR gibt meteorologische Informationen hinsichtlich Sichtweite und Hauptwolkenuntergrenze - der GAFOR tätigt keine Aussage darüber, ob ein Flug durchführbar ist oder nicht. In der Flugplanung sind in jedem Fall auch die luftraumklassenspezifischen Werte für Freiheit von Wolken zu berücksichtigen.

Wir weisen darauf hin, dass Austro Control die Richtigkeit von Wetterdaten, die von Drittanbietern angezeigt werden, nicht garantieren kann.